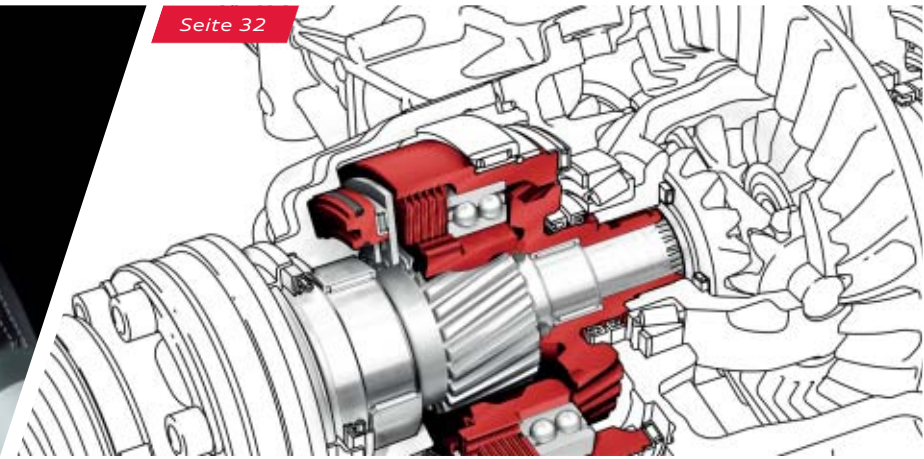
S5

Audi S5 Sportback

Audi
Vorsprung durch Technik

Seite 6

Seite 16


Seite 32

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 49.

Seite	
Faszination	
4–25	Erlebnis Audi S5 Sportback
Technik	
26	V6-TFSI-Motor
28	quattro®/quattro® mit Sportdifferenzial
30	S tronic®
32	S Sportfahrwerk und Audi drive select®
Ausstattungen	
34	Audi exclusive
36	Lackierungen
38	Sitze/Sitzbezüge
39	Dachhimmel
40	Dekoreinlagen
42	Räder/Reifen
44	Licht und Spiegel
44	Außenausstattungen
45	Innenausstattungen
46	Infotainment
47	Assistenz-Systeme
47	Technik
49	Technische Daten
50	Abmessungen
52	Neuwagenabholung
54	Audi Konfigurator, Audi tv

Sportlichkeit braucht statt großer Worte nur einen Buchstaben: S.

Das S Emblem. Viele beeindruckende Automobile entstanden bei Audi in diesem Zeichen. Eine Tradition, die der Audi S5 Sportback nahtlos fortsetzt.

Eine coupéhafte Linienführung und vier rahmenlose Türen verleihen seinem Design eine starke Eigenständigkeit. Ein kraftvoller und kompakter V6-TFSI-Motor* mit 245 kW (333 PS) erzeugt intensive Fahrerlebnisse. Innovationen wie quattro® mit Sportdifferenzial (optional) machen ihn zu einem außergewöhnlichen Fahrzeug.

Auf den folgenden Seiten erfahren Sie alles über Design, Technik und Ausstattung des Audi S5 Sportback.

* Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 49.

S5

Die beste Art, Gegensätze zu verbinden, ist eine klare Linie.

- Design aus einem Guss: Der Audi S5 Sportback ist die emotionale Verbindung aus Sportlichkeit und Funktionalität.
- Die lang gezogene Motorhaube, eine flache Dachlinie und S spezifische Designmerkmale unterstreichen seine Dynamik.
- Vier rahmenlose Türen geben eine Vorahnung vom großzügigen Interieur.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 49.

IN RX 802

Die S Raute: Ein kleines Symbol mit großer Wirkung.

- Signalisiert Überlegenheit: der platinumgraue S Singleframe mit glänzenden Chromstreben und S5 Schriftzug.
- S spezifische Stoßfänger betonen die sportlich-breite Spur des Fahrzeugs.
- Sorgen für ein kraftvolles Erscheinungsbild: die Lufteinlässe mit Blade in Aluminiumoptik.
- Xenon-Scheinwerfer mit Tagfahrlichtband in LED-Technik verleihen dem Audi S5 Sportback ein unverwechselbares Aussehen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 49.

D
IN RX 802

Die kühn geschwungene Dachlinie beweist vor allem eines: Rückgrat.

- Auch von der Seite präsentiert sich das Design selbstbewusst und herausfordernd.
- Unverwechselbar „S“: die Außenspiegel in Aluminiumoptik und das V6 T Badge auf dem vorderen Kotflügel.
- Groß dimensionierte Räder wie die optionalen 19-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design und in Wagenfarbe lackierte Schwellerleisten vervollständigen die athletische Gesamterscheinung des S5 Sportback.
- Die schwarz lackierten Bremssättel vorn mit S5 Schriftzug sehen edel aus und packen bei Bedarf energisch zu.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 49.

V6T

IN RX 802

- Die Gepäckraumklappe mit aufgesetztem Heckspoiler und S5 Badge macht auf den ersten Blick deutlich: Dieser Audi ist die konsequente Fortsetzung des S Gedankens.
- Heckleuchten in LED-Technik sind effizient und erreichen schnell die volle Leuchtkraft.
- Markantes Designdetail: die in die Heckklappe integrierte dritte Bremsleuchte in LED-Technik.
- Eine zweiflutige Abgasanlage mit vier ovalen Endrohren und ein Diffusor mit Blade in Aluminiumoptik vollenden die ausdrucksstarke Erscheinung des S5 Sportback.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 49.

Der Audi S5 Sportback kombiniert viele Ausstattungsdetails eines Sportwagens mit großzügigem Platz für vier Personen.

Die S spezifischen Details des Innenraums unterstreichen den sportlichen Charakter des Fahrzeugs.

Bieten hervorragenden Halt: die S Sportsitze vorn mit S5 Prägung und elektrischer Sitzeinstellung.

S5

OFF

S5

Audi Multi Media Interface
S5
11:39
200 km
Audi multimedia
OPEN

- Vermittelt echtes Rennsportgefühl: das Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen in Aluminiumoptik.
- Der grau hinterlegte S5 Instrumenteneinsatz mit weißer Zeigerbeleuchtung unterstreicht die Athletik des Audi S5 Sportback.
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlagen und S5 Schriftzug runden das hochwertige Gesamtbild ab.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 49.

IN RX 802

S5
D
IN RX 802

V6T

Viele Stunden Entwicklungszeit.
Tausende Testkilometer.
Und warum das alles?

3.0 TFSI: Kombination der Benzindirekteinspritzung FSI mit einem mechanischen Aufladermodul

Nach spätestens 5,4 Sekunden werden Sie es verstehen.

Der Motor – das Herzstück des Audi S5 Sportback. Drehmoment und Spurtstärke begeistern bereits auf den ersten Metern. Um dieses Ziel zu erreichen, haben unsere Ingenieure ehrgeizig und voller Elan entwickelt, getestet und weiterentwickelt. Das Ergebnis ist ein echtes Audi Aggregat: der 3.0 TFSI V6*.

Mit 245 kW (333 PS) und einem frühen Spitzendrehmoment von 440 Nm überzeugt der V6 in 5,4 Sekunden – beim Sprint von 0 auf 100 km/h. Spontan spricht das Aggregat an, kraftvoll schiebt es das Fahrzeug nach vorn. Ein hervorragendes Anfahrverhalten, zu dem neben der Benzindirekteinspritzung auch die mechanische Aufladung und die Ladeluftkühlung beitragen. Dank FSI®-Technologie wird der Treibstoff exakt dosiert in den Brennraum gespritzt. Durch das Verdampfen des Kraftstoffs direkt im Brennraum wird der angesaugten Frischluft Wärme entzogen. So ist es möglich, die Verdichtung und damit auch den Wirkungsgrad zu erhöhen. Das macht den V6-TFSI zu einem kompakten Kraftwerk und sorgt für seine außergewöhnliche Leistungsentfaltung. Denn der drehfreudige Sechszylinder verfügt über hohe Leistungsreserven, die er dynamisch und gleichzeitig harmonisch über den gesamten Drehzahlbereich abruft. Und das bei einem beeindruckend fülligen Drehmomentverlauf: 90 % liegen über einem Drehzahlbereich von 2.200 bis 5.900 min^{-1} an. Für besonders intensiven Fahrspaß – ob bei kurzen Sprints oder auf langen Geraden.

Der 3.0 TFSI V6: Heute können wir über dieses Aggregat voller Überzeugung sagen – das Engagement unserer Ingenieure hat sich mehr als ausgezahlt.

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 49.

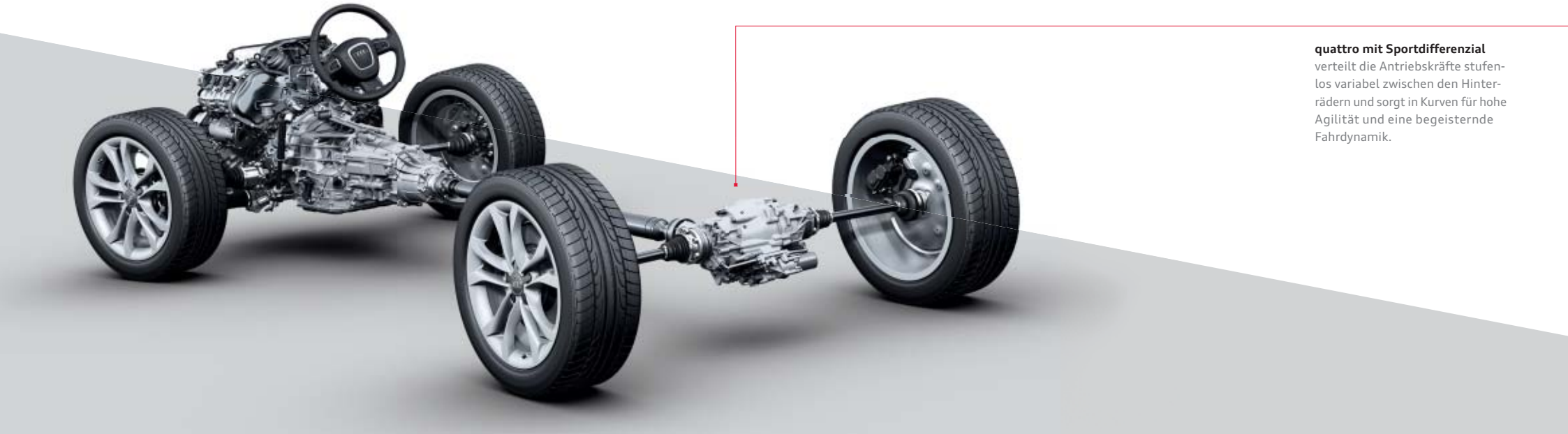
Mit quattro
haben wir eines der besten Allradsysteme der Welt erfunden.

Natürlich war uns das nicht genug.

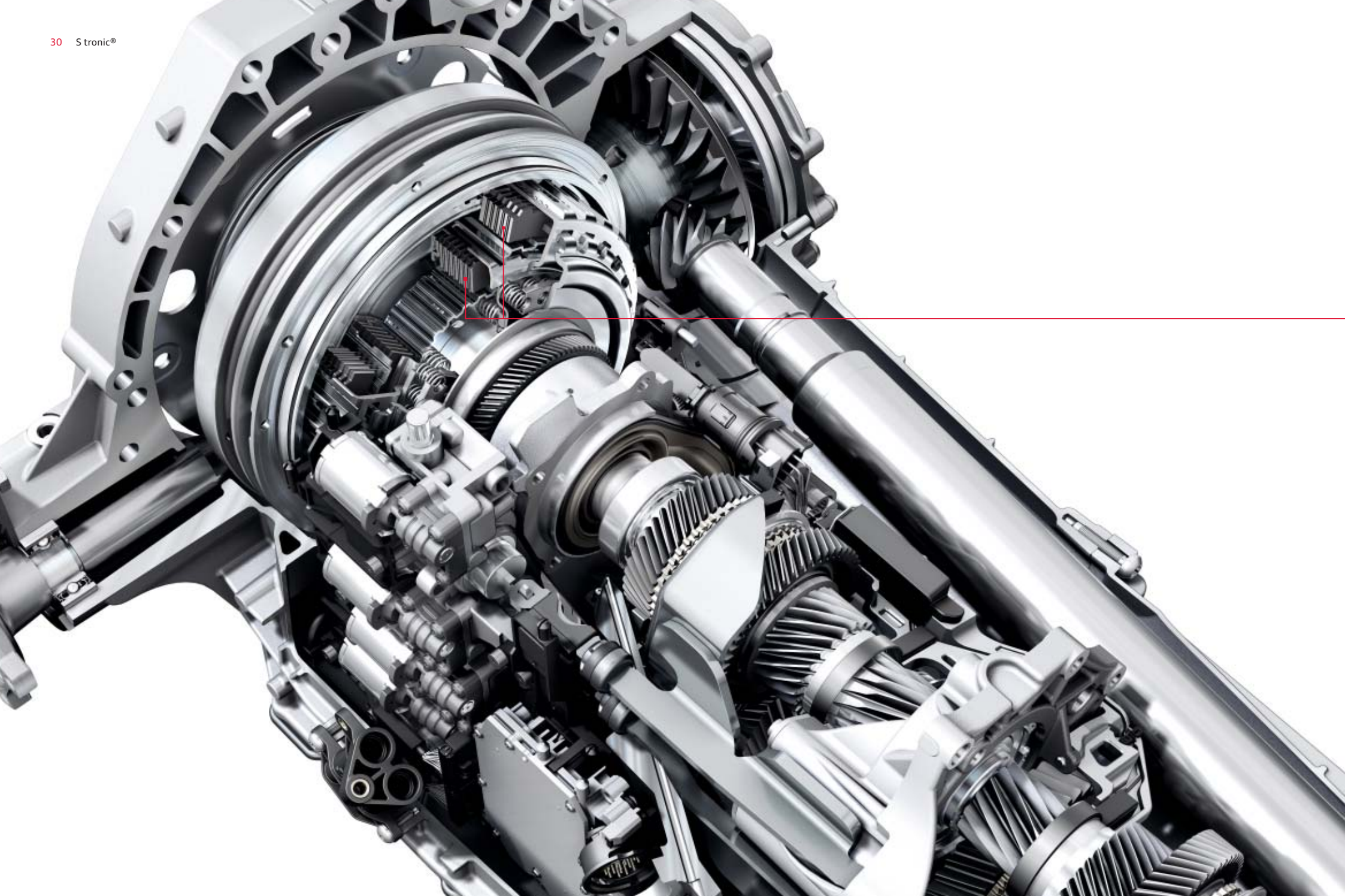
30
Jahre quattro®

Wer Audi kennt, kennt quattro®. Und erinnert sich noch heute an die legendäre Fahrt eines Audi 100 quattro vor über 20 Jahren – eine zugeschneite Skisprungschanze mit 37 Grad Steigung hinauf. Ein beeindruckender Beweis für die Leistungsfähigkeit des Allradantriebs von Audi.
Die quattro Technologie verteilt die Antriebskräfte asymmetrisch-dynamisch auf alle vier Räder. So, wie es die jeweilige Fahrsituation verlangt. Dabei ist das System leicht heckbetont ausgelegt und verteilt in Sekundenbruchteilen das richtige Moment an jedes Rad. Der Vorteil: bessere Traktion bei der Beschleunigung, hohe Spurtreue und mehr Sicherheit dank guter Bodenhaftung.
quattro – eines der besten Allradsysteme der Welt. Diese Tatsache hat uns noch nicht ausgereicht. Deswegen haben wir der Erfolgsgeschichte nach intensiver Entwicklungsarbeit ein weiteres Kapitel hinzugefügt: quattro mit Sportdifferenzial (optional).

Diese Technik funktioniert ähnlich wie Carving. Denn Carving-Skier ermöglichen es dem Sportler, hervorragend Kurven zu fahren. Kein Rutschen, kein Nachlenken. Genauso wie quattro mit Sportdifferenzial. Allerdings nicht auf der Piste, sondern auf der Straße.
Wie das funktioniert? Ganz einfach: Das aktive Sportdifferenzial ist ein elektronisch geregeltes Hinterachsgetriebe. Abhängig von Faktoren wie beispielsweise Lenkwinkel, Querbeschleunigung und Fahrgeschwindigkeit errechnet seine von Audi entwickelte Software die für nahezu jede Fahrsituation passende Verteilung der Radmomente – bis zu 100 Mal pro Sekunde. Das Drehmoment wird dann variabel zwischen rechtem und linkem Hinterrad verlagert. Einfacher ausgedrückt: Kraft wird gezielt auf ein Hinterrad geleitet. Der Effekt, zum Beispiel beim Beschleunigen in einer Kurve, ist beeindruckend. Das Auto wird von der Antriebskraft quasi in die Kurve hineingedrückt und folgt dem Winkel der Vorderräder. Ein ähnlicher Effekt wie beim Carving. Das Einlenken ist spontaner, die Kurve wird dynamischer genommen und der Radius präzise gefahren.
Die links und rechts unterschiedlichen Antriebskräfte unterstützen dabei die Lenkbewegung. Das Untersteuern, also das Schieben über die Vorderachse, verschwindet. Anders gesagt: Der Fahrspaß wird durch das reibungs- und gewichtsoptimierte quattro mit Sportdifferenzial nochmals gesteigert.
quattro mit Sportdifferenzial beweist: Die Weiterentwicklung von quattro geht in die nächste Runde. Es wird wohl nicht die letzte sein.



quattro mit Sportdifferenzial
verteilt die Antriebskräfte stufenlos variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt in Kurven für hohe Agilität und eine begeisternde Fahrdynamik.



Was bringen zwei Kupplungen?

Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

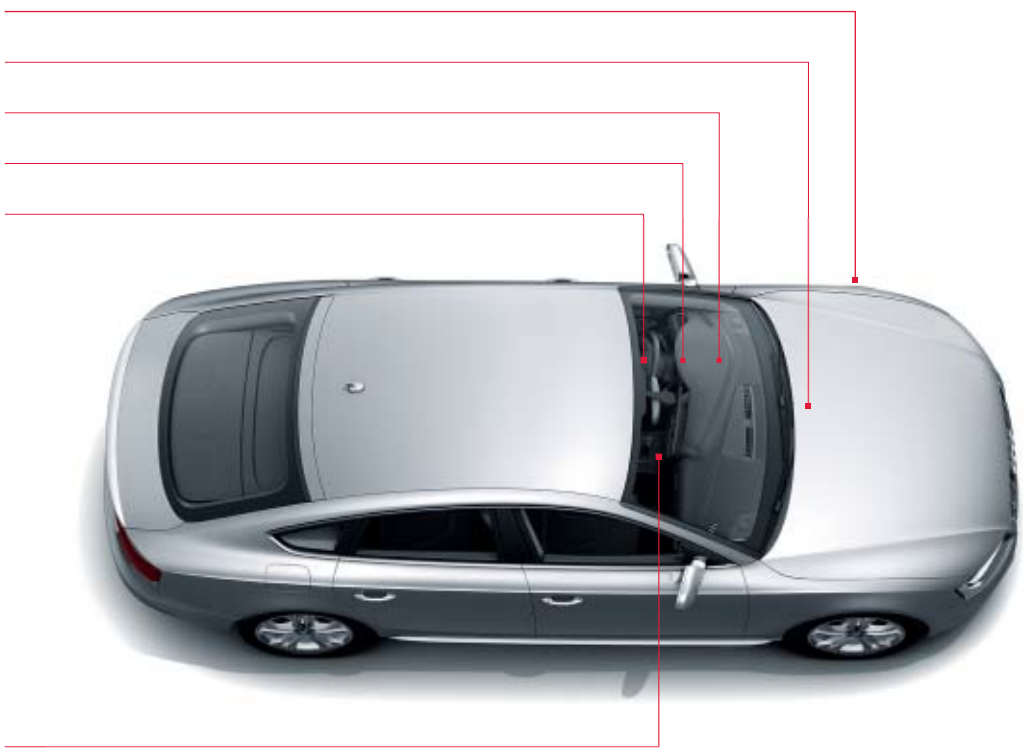
Eine überzeugende Antwort, hinter der eine ebenso überzeugende Technologie steckt: S tronic®. Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht schnelles Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung und ist deshalb besonders effizient.

Bereits 1985 testete Walter Röhrl diese Technik im Sport quattro S1 – und zeigte sich enthusiastisch. Begeisterung, die Audi Fahrer bis heute mit ihm teilen. Denn die moderne S tronic wechselt die Gänge in unter 0,2 Sekunden. Dafür integriert sie zwei Lamellenkupplungen, die unterschiedliche Gänge bedienen. Eine große Kupplung überträgt das Drehmoment mittels einer Vollwelle auf die Zahnräder der ungeraden Gänge. Eine kompakte zweite Kupplung versorgt über eine Hohlwelle die geraden Gänge und den Rückwärtsgang. Die beiden Teilgetriebe sind permanent aktiv, allerdings ist immer nur eines kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Beschleunigt das Fahrzeug beispielsweise im dritten Gang, überträgt nur das erste Teilgetriebe die Kraft. Im zweiten Teilgetriebe ist der vierte Gang jedoch bereits eingelegt. Beim Schaltvorgang wechselt dann nicht nur der Gang, sondern gleich die Kupplung – und das in wenigen Hundertstelsekunden. So schnell und fließend, dass ihn der Fahrer kaum wahrnimmt.

Die S tronic verfügt zudem über zwei getrennte Ölhaushalte. Der Vorteil dieser Konstruktionsweise: Bei der Entwicklung des Doppelkupplungsgetriebes mussten keine Kompromisse gemacht werden. Das ist bereits auf den ersten Metern spürbar. Egal ob der Fahrer den vollautomatischen Modus mit den Programmen D (Drive) und S (Sport) wählt oder die Gänge per Hand mittels der Schaltwippen wechselt – das Schaltgefühl ist präzise und extrem sportlich. Bei aller Dynamik ist die S tronic aber auch noch sehr effizient. Denn durch ihren hohen Wirkungsgrad wird der Kraftstoffverbrauch gesenkt und die Schadstoffemissionen werden reduziert.

Schnelles Schalten, Dynamik und gesteigerte Effizienz – zwei Kupplungen bringen also tatsächlich einiges.

Mögliche Wirkungspunkte Audi drive select:

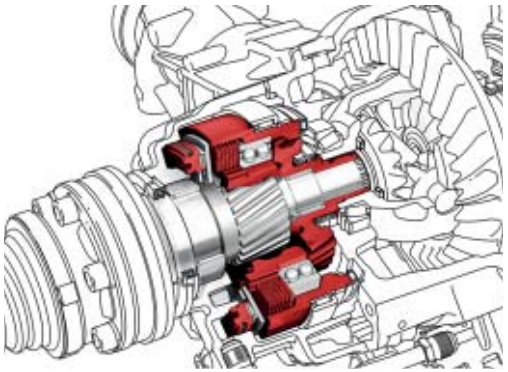


Souveränes Fahren kann man lernen.

Von seinem Fahrwerk beispielsweise.

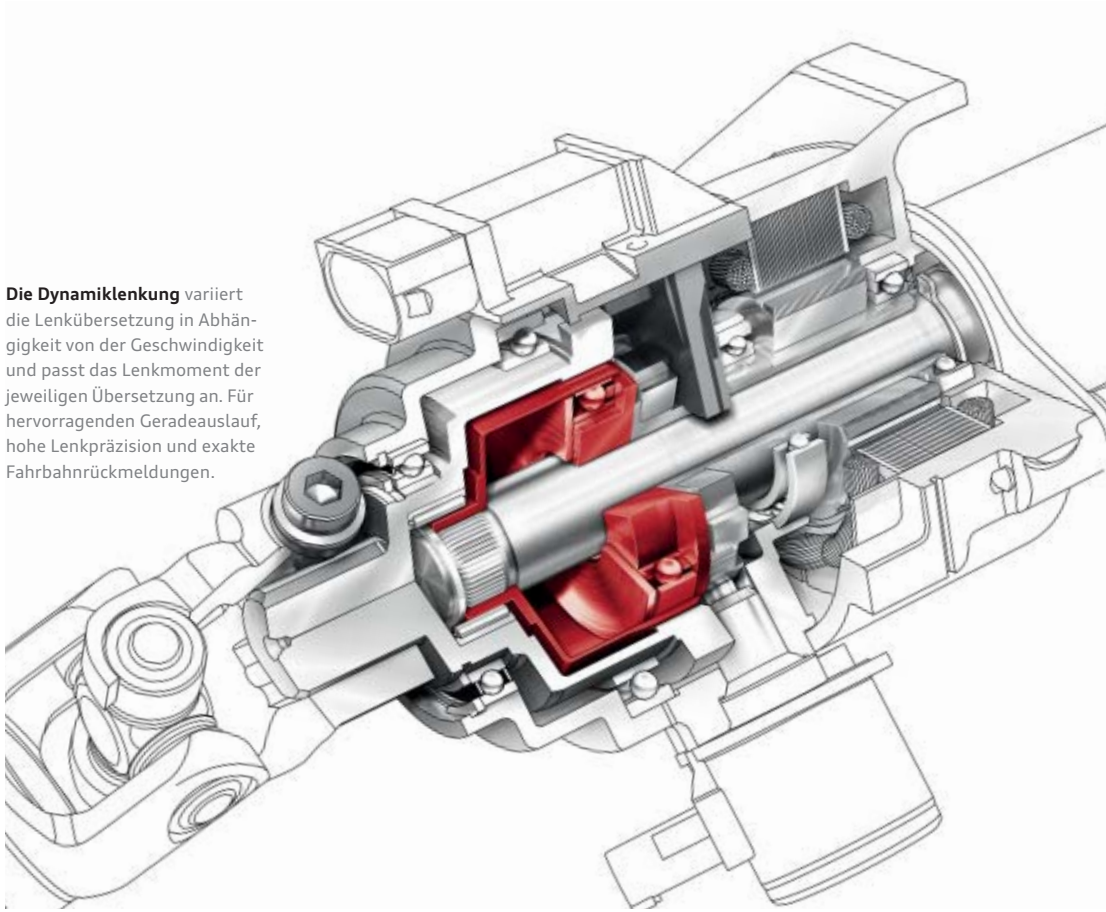
Audi drive select – kombinierbar mit bis zu drei Fahrwerkskomponenten.

quattro mit Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte stufenlos variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt in Kurven für hohe Agilität und eine begeisternde Fahrdynamik.



Das Sportfahrwerk mit Dämpferregelung lässt sich wunschgemäß von dynamisch bis komfortabel einstellen. Die Messsensoren erfassen u. a. Straßenlage, Lenkbewegungen und Fahrzeugbeladung. In Millisekunden wird dann die Dämpfercharakteristik der Fahrsituation angepasst. Das bedeutet: geringere Wankbewegungen und eine angenehme Fahrt.

Die Dynamiklenkung variiert die Lenkübersetzung in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit und passt das Lenkmoment der jeweiligen Übersetzung an. Für hervorragenden Geradeauslauf, hohe Lenkpräzision und exakte Fahrbahnrückmeldungen.



Für eine souveräne Straßenlage auch bei sportlicher Fahrweise sorgt das S Sportfahrwerk. Denn es wurde speziell für die Herausforderungen eines kraftvollen Automobils wie des Audi S5 Sportback entworfen. Federn und Dämpfer sind straffer abgestimmt, die Stabilisatoren verstärkt. Das bedeutet: Die Karosserieneigung und Schwingungen werden reduziert und der Fahrbahnkontakt verbessert. Dank des S Sportfahrwerks schmiegt sich der Audi S5 Sportback tief an die Straße – was das Fahrzeug noch stärker auf dem Sprung erscheinen lässt.
Einmal in Fahrt, überzeugt die geschwindigkeitsabhängige servotronic mit hervorragendem Handling. Bei höherem Tempo ist das Lenkverhalten straffer und sehr präzise. Für exakte Rückmeldungen und schnelle Übertragung der Lenkbefehle. Und beim Rangieren vermindert die servotronic den Lenkaufwand. Eine überzeugende Verbindung aus Sportlichkeit und Komfort.
Das optional erhältliche Audi drive select® bietet Ihnen die Möglichkeit, die Fahrzeugcharakteristik des Audi S5 Sportback individuell einzustellen. Mit dem dynamic Modus schöpfen Sie das sportliche Potenzial voll aus. Oder entscheiden Sie sich bei langen Fahrten einfach für den comfort Modus. Der Modus auto verbindet das Beste aus beiden Fahrvarianten, der in Verbindung mit einem Audi Navigationssystem vorhandene individual Modus lässt Sie weitere persönliche Fahrzeugeinstellungen vornehmen (Audi drive select ist nur mit Dynamiklenkung und/oder Sportfahrwerk mit Dämpferregelung und/oder quattro® mit Sportdifferenzial bestellbar).
Kurz gesagt: Die Auswahlmöglichkeiten der Fahrwerkskomponenten machen aus dem Audi S5 Sportback einen souveränen Sportwagen mit großem Komfort, aber nahezu ohne Kompromisse.

Weil Ihren Geschmack niemand so gut kennt wie Sie selbst: Audi exclusive.

Jedes Jahr verkauft Audi Hunderttausende Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit einem Service der quattro GmbH, der Ihren Audi unverwechselbar macht: Audi exclusive. Lackierungen nach Ihren Vorstellungen, feines Leder, hochwertiges Alcantara und ausgewählte Hölzer und Dekore – es sind diese Materialien und die präzise Verarbeitung, die Ihrem Audi eine ganz eigene Persönlichkeit verleihen. Ihr Audi Partner und das Individualstudio des Audi Forums Neckarsulm erwarten Ihre Wünsche.

Lederausstattung Audi exclusive in Leder Valcona jetgrau/karmesinrot mit Kontrastnähten sowie Dekoreinlagen Audi exclusive in Klavierlack schwarz.

Brillantrot

Ibisweiß

Brillantschwarz

Brillantrot

Serienausstattung Sonderausstattung

Eissilber Metallic

Phantomschwarz Perleffekt

Granatrot Perleffekt

Quarzgrau Metallic

Sprintblau Perleffekt

Individuallackierungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

Meteorgrau Perleffekt

Tiefseeblau Perleffekt

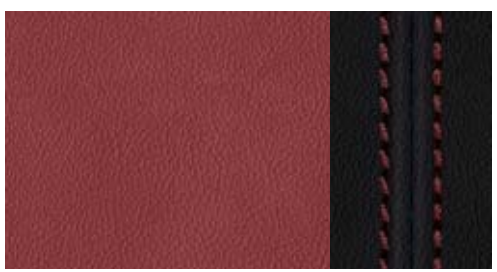
▭ **S Sportsitze vorn**
mit integrierten Kopfstützen, S5 Prägung und Kontrastnähten; inklusive Vordersitze elektrisch einstellbar, elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze, Sitzhöhen-, Sitzlängs-, Sitzneigungs- und Lehnenneigungseinstellung, mit ausziehbarer Oberschenkelauflage.

▭ **Leder Seidennappa schwarz mit Kontrastnähten**

▭ **Leder Seidennappa mustangbraun/schwarz mit Kontrastnähten**

▭ **Leder Seidennappa spektralsilber/schwarz mit Kontrastnähten**

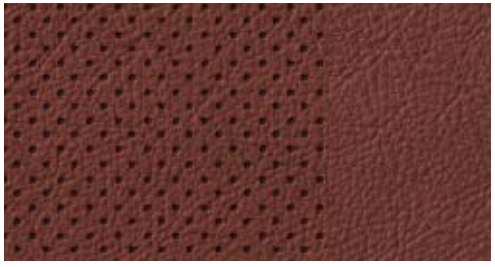
■ **Lederausstattung Audi exclusive.**
Ein Angebot der quattro GmbH



▭ **Leder Seidennappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten**

Klimakomfortsitze vorn
exklusive Sitzvariante mit ausgeprägten Seitenwangen und weichem Aufbau für luxuriösen Komfort; aktiv belüft- und beheizbar, automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz. Perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nicht belüfteten Sitzflächen der beiden Rücksitzplätze. (Nur in Verbindung mit Lederausstattung Milano perforiert und Komfortklimaautomatik 3-Zonen bestellbar)

Leder Milano perforiert schwarz



Leder Milano perforiert mustangbraun

Lederausstattung Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Seidennappa
Sitzbezüge, Kopfstützen sowie Türverkleidungseinsätze in Leder Seidennappa, mit S5 Prägung und mit Kontrastnaht auf den Sitzen.

Lederausstattung Milano perforiert
Sitz-/Seitenwangenoberfläche und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano, belüftete Sitzflächen der Vordersitze und nicht belüftete Sitzflächen der beiden Fondsitze in Leder Milano perforiert. (Nur in Verbindung mit Klimakomfortsitzen vorn bestellbar)

Lederausstattung Audi exclusive Alcantara/Leder Valcona
Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona, Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Alcantara. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. (Nur in Verbindung mit S Sportsitzen vorn bestellbar.) Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive Leder Valcona
Paket 1: Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. (Nur in Verbindung mit S Sportsitzen vorn bestellbar.) Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive Leder Valcona
Paket 2: zusätzlich zu Paket 1 beledert: Lehnenabdeckung, Armauflagen in den Türen. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Armauflagen. Anbauteile sind entsprechend dem Leder farbig angepasst. Ein Angebot der quattro GmbH

Dachhimmel in Stoff
abhängig von der gewählten Innenausstattungsfarbe in sternsilber oder schwarz

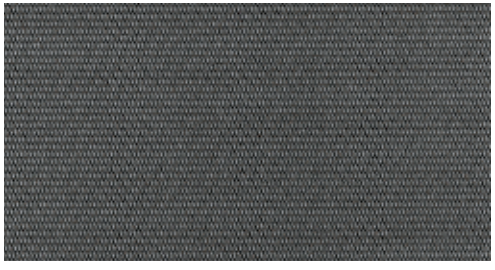
Dekoreinlagen für Türverkleidungen und Mittelkonsole

Aluminium matt gebürstet

Birkemaserholz grau

Carbon Atlas

Dekoreinlagen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH



Edelstahlgewebe
(Klavierlack schwarz in der Mittelkonsole)

Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design

Aluminium-Gussräder
im 5-Parallelspeichen-S Design,
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 20-Speichen-Design,
zweiteilig, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 7-Doppelspeichen-Design,
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/30 R 20.
Ein Angebot der quattro GmbH

Winter-Aluminium-Gussräder
im 5-Parallelspeichen-S Design,
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h,
schneekettentauglich

Aluminium-Gussräder
im 5-Parallelspeichen-Stern-Design,
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Segmentspeichen-Design,
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Arm-Rotor-Design, in Titanoptik glanzgedreht,
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH

Radschrauben diebstahlhemmend
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset
mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reserverad platzsparend
nur mit Wagenheber bestellbar

Reifendruck-Kontrollanzeige
optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern; Anzeige des konkret betroffenen Reifens im Fahrerinformationssystem

---

Bordwerkzeug
im Gepäckraum

Wagenheber
im Gepäckraum

Licht

Xenon plus
Die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, Gleichmäßigkeit und Reichweite – in tageslichtähnlicher Farbe im Nah- und Fernbereich. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregelung verhindert das Blenden des Gegenverkehrs; Tagfahrlichtband und Heckleuchten in LED-Technik mit geringer Energieaufnahme

Tagfahrlicht
Tagfahrlichtband in LED-Technik mit geringer Energieaufnahme im Scheinwerfer integriert

adaptive light
Das dynamische Kurvenlicht erkennt an der Lenkradbewegung den Straßenverlauf. Die Scheinwerfer schwenken – abhängig vom Lenkwinkel – in die Kurve und leuchten dadurch den Kurvenverlauf variabel aus. Das adaptive light arbeitet in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 km/h bis 110 km/h

Fernlichtassistent
erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren. (Nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend bestellbar)

Innenbeleuchtung
mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Gepäckraum-, Fahrer-, Beifahrer- und Fondbeleuchtung, 2 Leseleuchten vorn, Innenleuchte hinten, Make-up-Spiegel beleuchtet, Ambientebeleuchtung

Lichtpaket
beinhaltet Leseleuchten hinten, beleuchtete Ausströmregler und Türinnenbetätigung, aktive Türrückstrahler, Einstiegsleuchten, Fußraumleuchten vorn und hinten, beleuchtetes Handschuhfach

LED-Heckleuchten
Brems- und Schlussleuchten in LED; Rückfahr-, Nebelschluss- und Blinkleuchten mit Glühlampen

Nebelscheinwerfer
im Stoßfänger integriert, mit Zierring in Aluminiumoptik

Scheinwerfer-Reinigungsanlage
arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft und gute Sicht

Licht-/Regensensor
zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, der coming home/leaving home Funktion und der automatischen Scheibenwischerfunktion, inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker
elektrisch einstellbar und beheizbar sowie Scheibenwaschdüsen beheizbar, Spiegelglas asphärisch

Außenspiegel
wahlweise:

elektrisch anklappbar

elektrisch anklappbar und automatisch abblendend
(Nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend bestellbar)

elektrisch anklappbar, automatisch abblendend mit Memory-Funktion
(Nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend und Fahrersitz mit Memory-Funktion bestellbar)

Außenspiegelgehäuse
in Aluminiumoptik

Innenspiegel
abblendbar

Innenspiegel automatisch abblendend
(Nur in Verbindung mit Licht-/Regensensor bestellbar)

Dachsysteme

Glas-Schiebe-/Ausstelldach
elektrisch, aus getöntem Einscheibensicherheitsglas, mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz; integrierter Windabweiser, Vorwahlautomatik für die gewünschte Schiebedachposition; Komfortschließung/-öffnung von außen über die Zentralverriegelung sowie über die Funkfernbedienung

Schließsysteme

Zentralverriegelung
mit Autolock-Funktion und in den Fahrzeugschlüssel integrierter Funkfernbedienung

Funkfernbedienung
für die Zentralverriegelung mit Innenschalter in den Fahrzeugschlüssel integriert; öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster, Gepäckraum und die Tankklappe – mit variablem Wechselcode; Funkschlüssel mit S5 Emblem

Komfortschlüssel
Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem, der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole, Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Taster an beiden Türgriffen, das Öffnen des Fahrzeugs ist auch an der Gepäckraumklappe möglich

Wegfahrsperre elektronisch
integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Garagentoröffner (HomeLink)
programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten ins Innenlichtmodul integriert; kann zum Öffnen von vielen Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich

Diebstahlwarnanlage
inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar, bordspannungsunabhängiges Signalhorn zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

Vorbereitung für Ortungsassistent
Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Zündschloss
elektronisch, Zündschlüssel mit integriertem Chip, speichert die bei einer Serviceannahme relevanten Servicedaten des Fahrzeugs (Kilometerstand, Fahrgestellnummer u. v. m.) automatisch ab

Verglasung

Wärmeschutzverglasung
grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas

Heckscheibe
beheizbar, mit Zeitschaltung

Scheibenwaschanlage
Zweistufenschaltung, Intervallschaltung vierstufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik

Weitere Außenausstattungen

Vorrüstung für Anhängevorrichtung
beinhaltet die Verkabelung bis zur Reserveradmulde, ein vorbereitetes ABS-Steuergerät sowie eine angepasste Motorkühlung. Der Teilesatz zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich

Anhängevorrichtung
abnehm- und abschließbar; Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl, die 13-polige Steckdose kann unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden, die abgenommene Anhängevorrichtung findet in der Reserveradmulde Platz; Gespannstabilisierung über ESP

Glanzpaket
Dachrahmen und Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium

■ **Optikpaket Schwarz Audi exclusive**
Rahmen des Singleframe Kühlergrills in Schwarz hochglänzend; Kühlergrill, Kennzeichenträger, Einfassungen der Nebelscheinwerfer, Fensterschachtleiste und Blade des Lufteinlasses in Mattschwarz; Diffusorblende in Platinumgrau. Ein Angebot der quattro GmbH

□ **Stoßfänger**
vorn und hinten in sportlich-dynamischem Design, in Wagenfarbe lackiert, S Diffusor hinten, Blade vorn und hinten in Aluminiumoptik

□ **Audi Singleframe**
Kühlergrill in Platinumgrau mit Chromstreben

□ **Auspuffendrohre**
sichtbar, zweiflutig, je 2 ovale Endrohre links und rechts

□ **Heckspoiler**
auf der Gepäckraumklappe

□ **Modellbezeichnung/Schriftzug**
Modellbezeichnung S5 auf der Gepäckraumklappe und im Kühlergrill, auf dem Sportlederlenkrad und im Drehzahlmesser; quattro® Schriftzug beifahrerseitig in der Armaturentafel, V6 T Emblem an den vorderen Kotflügeln

□ **Schwellerleisten**
in Wagenfarbe lackiert

Sitze/Sitzkomfort

□ **4-Wege-Lendenwirbelstütze**
elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar

□ **Vordersitze elektrisch einstellbar**
elektrische Sitzhöhen-, Sitzlängs-, Sitzneigungs- und Lehnenneigungseinstellung, mit elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze

■ **Memory-Funktion für den Fahrersitz**
2 verschiedene Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel

□ **Rücksitzlehne umklappbar**
teilbar und zu ⅓, ⅔ oder komplett umklappbar

□ **Sitzheizung vorn**
beheizt Sitzflächen und Lehnen sowie Sitzwangen; in 6 Stufen einstellbar, für Fahrer- und Beifahrersitz getrennt regelbar

■ **Sitzheizung vorn und hinten**
Ausstattung wie Sitzheizung vorn, zusätzlich auch für die Fondsitze

□ **Mittelarmlehne vorn**
in Längsrichtung verschiebbar; mit aufklappbarem Staufach und mit zwei 12-Volt-Steckdosen in der Mittelkonsole

□ **Mittelarmlehne hinten**
klappbar

■ **Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen**
in Leder Feinnappa, für eine exklusive Innenraumoptik

□ **Kopfstützen**
vorn und hinten; bei S Sportsitzen integrierte Kopfstützen vorn, hinten in der Höhe einstellbar

□ **Kindersitzbefestigung ISOFIX für die Fondsitze**

■ **Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz**
mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente

□ **Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen**
mit S5 Emblem, Ziernaht in Kontrastfarbe und Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar; zur Bedienung von Grundfunktionen der Audi Navigationssysteme und Radioanlagen, von Sprachdialogsystem, Bluetooth-Schnittstelle, Handyvorbereitung oder Autotelefon; Schaltwippen in Aluminiumoptik hinter dem Lenkrad

□ **Wählhebelknauf in Leder**
inklusive Wählhebelmanschette in Leder mit Ziernaht in Kontrastfarbe

■ **Bedienelemente individualisiert mit Audi exclusive Leder**
beledert sind Lenkradkranz, Wählhebel und Wählhebelmanschette. Das Leder und die Ziernaht sind in allen Audi exclusive Farben erhältlich. Ein Angebot der quattro GmbH

■ **Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive Leder**
Das Leder und die Ziernaht sind in allen Audi exclusive Farben erhältlich. Ein Angebot der quattro GmbH

Klimatisierung

□ **Klimaautomatik**
mit sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, mit Stauluftregelung und manuellem Umluftbetrieb, Staub- und Pollenfilter, Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben, Schlüsselkennung

■ **Komfortklimaautomatik 3-Zonen**
mit sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite und im Fond, Temperatureinstellung und Luftverteilung vorn jeweils links und rechts einstellbar, Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten, automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige, beinhaltet einen Regen-, Licht- und Feuchtesensor, mit Kombifilter, indirekte Belüftung

■ **Standheizung/-lüftung**
Die Heizung erwärmt den Innenraum und hält die Scheiben eisfrei, die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit Timer und separater Funkfernbedienung mit Funkrückmeldung

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

□ **Ablagefächer**
in den Türverkleidungen vorn und hinten mit Abstellmöglichkeit für Getränkeflaschen

□ **Brillenfach**
im Innenlichtmodul vorn über dem Innenspiegel

■ **Ablagepaket**
beinhaltet Ablagenetze an der Lehne der Vordersitze, Ablagefach unter den Vordersitzen (in Kombination mit Memory-Funktion für den Fahrersitz nur unter dem Beifahrersitz), Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten und ein Schloss für das Handschuhfach

■ **Getränkehalter**
in der Mittelkonsole

□ **Verzurrösen**
vierfach im Gepäckraum, zur Befestigung von Gepäckstücken und Gegenständen, Einhängepunkte für das Kombinetz

■ **Wendematte**
für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, ausklappbar für die gesamte Ladefläche, auch bei umgeklappter Rücksitzlehne, mit ausklappbarer Ladekanten- und Stoßfängerabdeckung

□ **Durchladeeinrichtung mit entnehmbarem Skisack**
durch Einhängegurt fixierbar, für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski mit bis zu 200 cm Länge oder 2 Snowboards

■ **Gepäckraumpaket**
bestehend aus Kombinetz im Gepäckraum, Befestigungshaken, Gepäcknetz an der rechten Gepäckraumseite, Zugband in der Verkleidung links zum Sichern kleiner Gegenstände

Weitere Innenausstattungen

□ **Fußmatten vorn und hinten**
aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

■ **Fußmatten Audi exclusive**
Fußmatten mit Lederkeder, Matte und Keder nach Wunsch in allen Audi exclusive Farben erhältlich. Ein Angebot der quattro GmbH

■ **Teppichboden inkl. Fußmatten Audi exclusive**
Teppichboden inklusive Fußmatten mit Lederkeder. Kombination Teppich, Matte und Keder nach Wunsch in allen Audi exclusive Farben erhältlich. Ein Angebot der quattro GmbH

▭ **Einstiegsleisten**
mit Aluminiumeinlagen und S5 Schriftzug auf den Türschwellern

---

▭ **Fensterheber**
vorn und hinten elektrisch, mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-Auf- und Tipp-Zu-Funktion mit Komfortschaltung

---

▭ **Zigarettenanzünder und Aschenbecher**
Aschenbecher in der Mittelkonsole vorn und hinten, Zigarettenanzünder im Aschenbecher vorn integriert

---

▭ **Haltegriffe**
gedämpft, vierfach, klappbar, im Dachbereich versenkt, Kleiderhaken an den hinteren Haltegriffen

---

▭ **Steckdose 12 Volt**
in der Seitenverkleidung im Gepäckraum hinten rechts

■ **Steckdose 230 Volt**
in der Mittelkonsole im Fond anstelle der 12-Volt-Steckdose

▭ **Aluminiumoptik im Interieur**
an Lichtschalter, Klimaanlage, dem MMI®-Dreh-/Drücksteller, den Ausströmern sowie um die Wählhebelmanschette

MMI® und Navigationssysteme

■ **MMI® Navigation**
inklusive Navigationsdaten (DVD), 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten, Sprachbedienung (Zieleingabe über Buchstabieren), dynamische Zielführung (soweit verfügbar), MP3- und WMA-fähiges DVD-Laufwerk für Navigationsdaten (DVD), auch nutzbar für Musik-CDs, zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay; 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB), AUX-IN Anschluss, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

■ **Navigationsdaten (DVD)**
enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vatikanstadt

---

■ **MMI® Navigation plus**
mit Navigationsdaten (Festplatte), hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung; Sprachdialogsystem (Zieleingabe über Ganzworteingabe); Wahl aus 3 Alternativrouten, Kartendarstellung mit Topographie-Karteneinfärbung, Anzeige von Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D, Scrollen entlang der Route, Manövrieren in der Karte mit Joystick im Steuerungsknopf, Routeninfo in Splitscreen-Darstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMC auf Route), Kreuzungsdetailkarte und Spurempfehlung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay, Radio mit Dreifachtuner, Phasendiversity, Festplatte auch als Speicher für Musik nutzbar (10 GB), MP3-, WMA- und AAC-fähiges DVD-Laufwerk auch nutzbar für Musik- und Video-DVDs, 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB), AUX-IN Anschluss, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

---

■ **Navigationsdaten (Festplatte)**
enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert) wie Navigationsdaten (DVD); zusätzlich für Russland

---

▭ **Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay**
versorgt Sie auf einem hochauflösenden Display mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigeumfängen des MMI®-Systems, Bremsverschleißanzeige vorn sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige; bei Temperaturen unter +5 °C warnt die Außentemperaturanzeige mit einem Eiskristall im Anzeigenfeld vor möglichem Glatteis. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren

▭ **Bildschirm**
6,5 Zoll, monochrom, in der Armaturentafel, zur Anzeige der Radio-, Klimaanlagen- und Car-Menü-Funktionen sowie der Uhrzeit

Radio- und TV-Anlagen

▭ **Radioanlage chorus**
mit CD-Laufwerk, dynamisierte Senderliste, 30 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), MMI®-Bedienkonzept, monochromer 6,5-Zoll-Bildschirm, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

---

■ **Radioanlage concert**
mit CD-Laufwerk und SDHC-Kartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, AAC- und WMA-fähig, dynamisierte Senderliste, 30 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), MMI®-Bedienkonzept, 6,5-Zoll-TFT-Farbbildschirm, TP-Memo-Funktion, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, AUX-IN Anschluss, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

---

■ **Radioanlage symphony**
mit integriertem Sechsfach-CD-Wechsler und SDHC-Kartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, AAC- und WMA-fähig, dynamisierte Senderliste, 30 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), MMI®-Bedienkonzept, 6,5-Zoll-TFT-Farbbildschirm, TP-Memo-Funktion, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, AUX-IN Anschluss, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

---

■ **Digitaler Radioempfang (DAB)**
(für Radioanlage concert bzw. symphony sowie für die Navigationssysteme), zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern. Mit dem DAB-Doppeltuner (nur in Verbindung mit MMI® Navigation und MMI® Navigation plus) sucht ein zweiter DAB-Tuner permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; kein Empfang von DAB+

■ **TV-Empfang**
für MMI® Navigation plus, Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), TV-Bild, Videotext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar)

■ **TV-Empfang und digitaler Radioempfang (DAB)**
für MMI® Navigation plus, Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), TV-Bild, Videotext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar). Der digitale Radioempfang (DAB) ermöglicht zusätzlich zum analogen Senderangebot den Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard. DAB-Doppeltuner mit dynamischer Senderliste. Bitte beachten: Empfang abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; kein Empfang von DAB+

■ **Audi sound system**
6-Kanal-Verstärker, 10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Reserveradmulde, Gesamtleistung 180 Watt. (Nicht in Verbindung mit Radioanlage chorus bestellbar)

■ **Bang & Olufsen Sound System**
Surround-Sound-Wiedergabe über 14 Hochleistungslautsprecher; 1 Centerspeaker und 2 Mitteltöner in der Armaturentafel; je 1 Hochtöner im Spiegeldreieck; je 1 Tieftöner in den vorderen Türen; 2 Hochtöner und 2 Tief-Mitteltöner in den hinteren Türen; 2 Surround-Lautsprecher sowie 1 Subwoofer in der Reserveradmulde, exklusive Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen, dynamische Fahrgeräuschkompensation, 10-Kanal-Verstärker, Gesamtleistung 505 Watt. In Verbindung mit MMI® Navigation plus und dem integrierten DVD-Laufwerk ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich. (Nicht in Verbindung mit Radioanlage chorus bestellbar)

■ **CD-Wechsler**
im Handschuhfach für 6 CDs (MP3- und WMA-fähig), erschütterungsgesichert, leicht zugänglich, ohne Magazin, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich. (Nur in Verbindung mit MMI® Navigation oder MMI® Navigation plus bestellbar)

■ **Audi music interface**
zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über MMI® Navigation plus, MMI® Navigation, Radioanlage symphony, Radioanlage concert oder das Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Bei Bestellung von Audi music interface entfällt der separate AUX-IN Anschluss

■ **Adapterkabelset für Audi music interface**
bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträger/Medienplayer mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich; Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.de/mp3

Telefon und Kommunikation

■ **Bluetooth-Schnittstelle**
Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich. (Nicht in Verbindung mit Radioanlage chorus bestellbar)

■ **Handyvorbereitung (Bluetooth) in der Mittelarmlehne vorn**
beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung; die Bedienung erfolgt über MMI® Navigation plus, MMI® Navigation, Radioanlage concert, Radioanlage symphony, das Multifunktions-Lederlenkrad oder, soweit vorhanden, über das Sprachdialogsystem; Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. (Nicht in Verbindung mit Radioanlage chorus bestellbar)

■ **Bluetooth-Autotelefon**
komfortable Anbindung Ihres Bluetooth-fähigen Mobiltelefons an das fahrzeuginterne GSM-Modul (Voraussetzung: Handy besitzt SIM Access Profile), zusätzlicher SIM-Karten-Leser in der Blende der MMI® Navigation/ MMI® Navigation plus. Übernahme von Telefonbucheinträgen in das Fahrzeug sowie Verwaltung von Ruflisten; einfache Bedienung über MMI® Navigation/ MMI® Navigation plus, Multifunktions-Lederlenkrad oder das Sprachdialogsystem. (Nur in Verbindung mit MMI® Navigation oder MMI® Navigation plus bestellbar)

■ **Bluetooth-Autotelefon mit schnurlosem Bedienhörer**
umfasst zusätzlich zum Bluetooth-Autotelefon einen Hörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Karten-Leser, für diskretes Telefonieren; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung. Unterbringung des Hörers in der Mittelarmlehne vorn

Assistenz-Systeme

■ **adaptive cruise control**
automatische Geschwindigkeits- und Abstandsregelung; unterstützt Erkennung und Halten des Abstandes durch Bremsen und Beschleunigen innerhalb von Systemgrenzen. (Nicht in Verbindung mit Radioanlage chorus bestellbar)

■ **Audi side assist**
Spurwechselassistent, überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich seitlich hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert den Fahrer über eine LED-Anzeige im Außenspiegel, wenn das System ein anderes Fahrzeug auf der Nebenspur erkannt hat. (Nicht in Verbindung mit Radioanlage chorus bestellbar)

■ **Anfahrassistent**
hält das Fahrzeug nach dem Anhalten sowohl an Steigungen als auch im Gefälle zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren ohne manuelle Handbremsbetätigung

■ **Einparkhilfe hinten**
unterstützt das rückwärtige Einparken durch akustisches Anzeigen des Abstands zu einem erkannten Objekt; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert

■ **Einparkhilfe plus**
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI®-Display

■ **Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera**
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten, Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI®-Display mit 2 dynamischen Anzeigemodi für die berechnete Fahrspur, lenkwinkelabhängig, inklusive Hilfs- und Führungslinien, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. (Nur in Verbindung mit einem Navigationssystem bestellbar)

■ **Geschwindigkeitsregelanlage**
hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, zusätzlich aktiver Bremseingriff, z.B. bei Bergabfahrt, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem

Fahrwerke/Bremsen

■ **Audi drive select®**
unterschiedliche Fahrzeugeinstellungen durch die 3 Modi comfort, auto und dynamic sowie den zusätzlichen Modus individual in Verbindung mit einem MMI® Navigationssystem. (Nur in Verbindung mit Dynamiklenkung und/ oder Sportfahrwerk mit Dämpferregelung und/oder quattro® mit Sportdifferenzial bestellbar)

■ **Dynamiklenkung**
trägt durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung von Lenkaufwand und -winkel bei Spurwechsel, Einparken und Kurvenfahrt zur Steigerung von Komfort und Fahrdynamik bei. (Nur in Verbindung mit Audi drive select® bestellbar)

■ **Sportfahrwerk mit Dämpferregelung**
hervorragende Anpassung des Fahrwerks an unterschiedliche Fahrsituationen und Fahrbahnbeschaffenheiten. (Nur in Verbindung mit Audi drive select® bestellbar)

□ **S Sportfahrwerk**
mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling; inklusive Domstrebe, Fünflenker-Leichtbau-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabilisator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Zweirohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, elastisch gelagerter Achsträger hinten, vorn fest mit der Karosserie verschraubt

□ **Bremsanlage**
Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent, Tandem-Bremskraftverstärker, Hochleistungsbremsanlage mit innenbelüfteten Bremsscheiben an Vorder- und Hinterachse

□ **Bremssättel**
schwarz lackiert, vorn mit S5 Emblem

□ **Elektromechanische Parkbremse**
umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

Technik/Sicherheit

□ **Karosserie**
verzinkt (vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich), selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen, Kotflügel vorn aus Aluminium. (12 Jahre Garantie gegen Durchrostung)

□ **Airbags**
Fullsize-Airbag für Fahrer und Beifahrer adaptiv mit Sitzpositionserkennung; Seitenairbags vorn (Thorax-Becken-Airbag); Kopfairbagsystem

■ **Seitenairbags hinten**
als Ergänzung zum Seitenaufprallschutz in den Türen (Thorax-Becken-Airbag)

Kopfairbagsystem
entfaltet sich über die gesamte Länge der seitlichen Fensterfläche im Bereich der ersten und zweiten Sitzreihe und schützt Front- und Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

Integrales Kopfstützensystem
Im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper stabilisiert und der Kopf besser abgestützt. Dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert

Lenksäulenverriegelung
elektrisch

Instrumenteneinsatz
S spezifisch mit grauen Ziffernblättern, weißen Zeigern, S5 Schriftzug im Drehzahlmesser und automatischem Zeigerhochlauf beim Motorstart; mit regelbarer Beleuchtung, elektronischem Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Uhr, Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige

Sicherheitslenksäule
enthält eine Verschiebemechanik mit Dämpfungsfunktion, die das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag ergänzt

Sicherheitsgurte
Dreipunkt-Automatikgurte für alle 4 Sitzplätze; mit Gurtkraftbegrenzer, Gurtstraffer und Gurttrageerkennung vorn, farblich auf das Interieur abgestimmt

Warndreieck
mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Verbandmaterial
im Staufach der Mittelarmlehne hinten

Antriebs-Schlupf-Regelung ASR
für gute Traktion, verringert das Durchdrehen der Antriebsräder

Elektronische Differenzialsperre EDS
Die Anfahrhilfe bremst automatisch bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 100 km/h bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen

Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität

servotronic
geschwindigkeitsabhängige Servolenkung

S tronic®
Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung; bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad oder den Wählhebel, im Automatikbetrieb kann der Fahrer zwischen den Programmen D (Normal) und S (Sport) wählen

quattro®
permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, selbstsperrendes Mittendifferenzial, elektronische Differenzialsperre EDS über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern

quattro® mit Sportdifferenzial
Das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern. Das Sportdifferenzial kann in nahezu jeder Fahrsituation ein Differenzmoment an den Hinterrädern zur Verfügung stellen, sorgt für ein herausragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen. Ferner bewirkt es ein verbessertes direktes Lenkverhalten und durch geringeren Lenkaufwand ein agileres Handling. (Nur in Verbindung mit Audi drive select® bestellbar)

Rekuperation
Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese Energie wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart

Modell		S5 Sportback
Motorbauart		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Aufladedmodul
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		2995 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		245 (333)/5500–7000
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		440/2900–5300
Kraftübertragung/Räder		
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		[7-Gang S tronic]
Räder		Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18
Reifen		245/40 R 18
Gewicht/Volumen		
Leergewicht[2] in kg		[1830]
Zul. Gesamtgewicht in kg		[2285]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		90/80
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst** **bei 12% Steigung** **bei 8% Steigung**	[750] [1900] [2100]
Tankinhalt ca. in l		64
Fahrleistung/Verbrauch[4]		
Höchstgeschwindigkeit in km/h		[250][5]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		[5,4]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[6]
Kraftstoffverbrauch[7] in l/100 km	**innerorts** **außerorts** **kombiniert**	[13,5] [7,0] [9,4]
CO_2-Emission[7] in g/km	**innerorts** **außerorts** **kombiniert**	[315] [164] [219]
Abgasnorm		EU5

Erklärungen

[1] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[2] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[3] Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10% vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängevorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

[4] Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

[5] Abgeregelt.

[6] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung.

[7] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

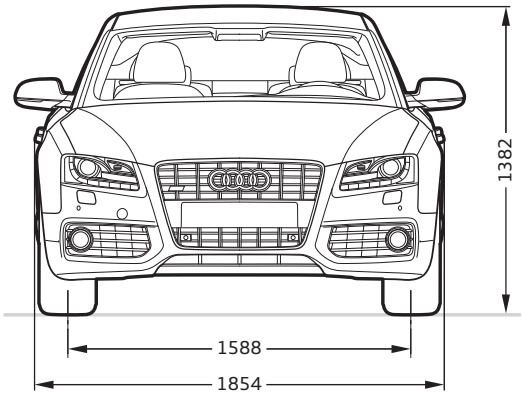
Wichtige Hinweise

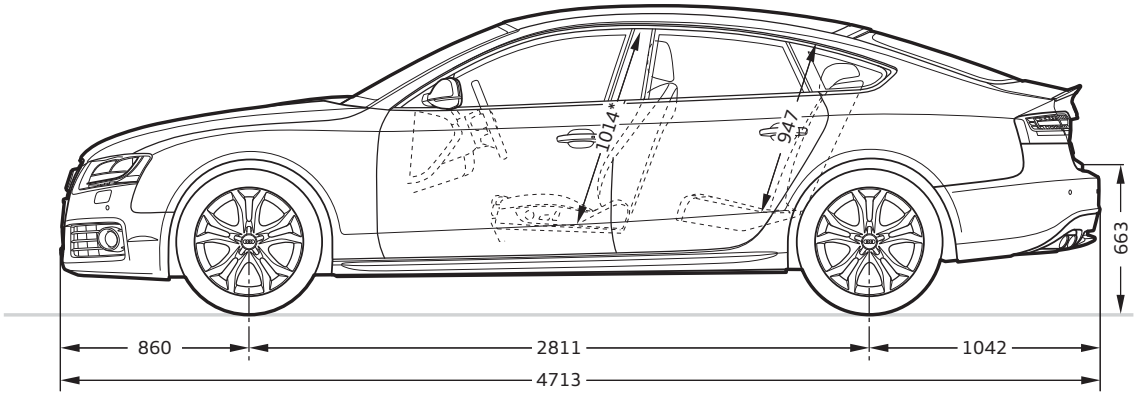
LongLife Service: Erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal zwei Jahre betragen.

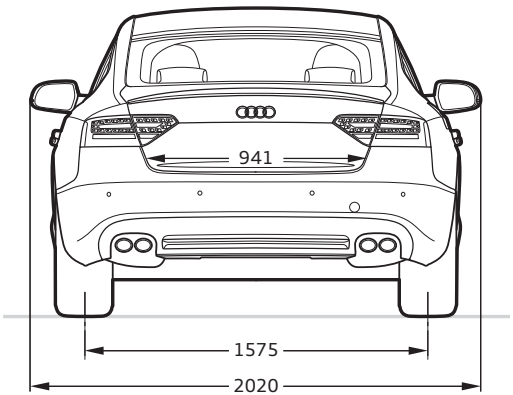
Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

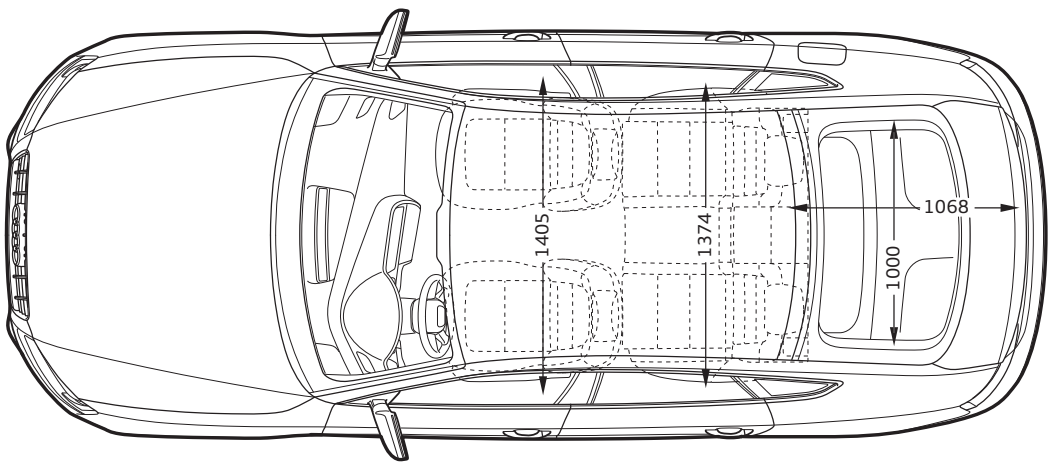
Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800/2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

S5 Sportback









Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 480/980 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert bei umgeklappter Rücksitzlehne und Beladung bis zur Heckablage).
Wendekreis ca. 11,5 m. *Maximaler Kopfraum.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

1

2

Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 – 63 63 666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.

3

4

5

6

1 2 Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

3 Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Markenausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

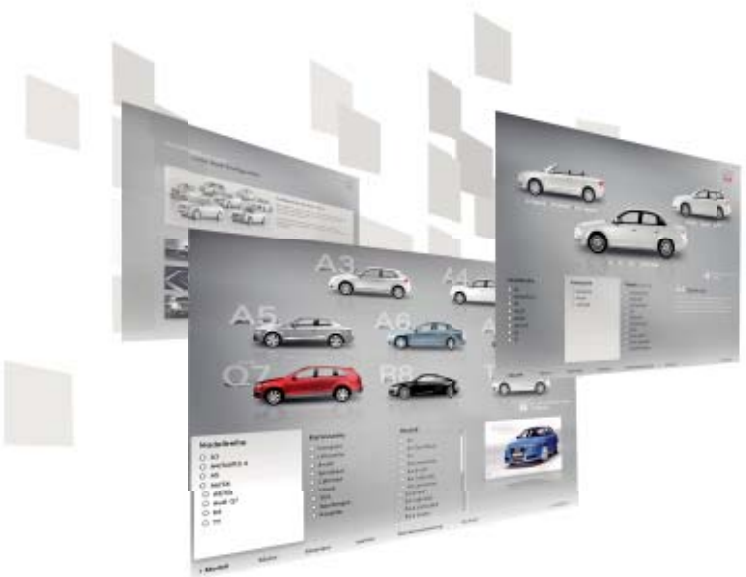
4 Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

5 Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, unsere stilvollen Restaurants freuen sich, in den Audi Foren Ihre Wünsche zu erfüllen.

6 Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.

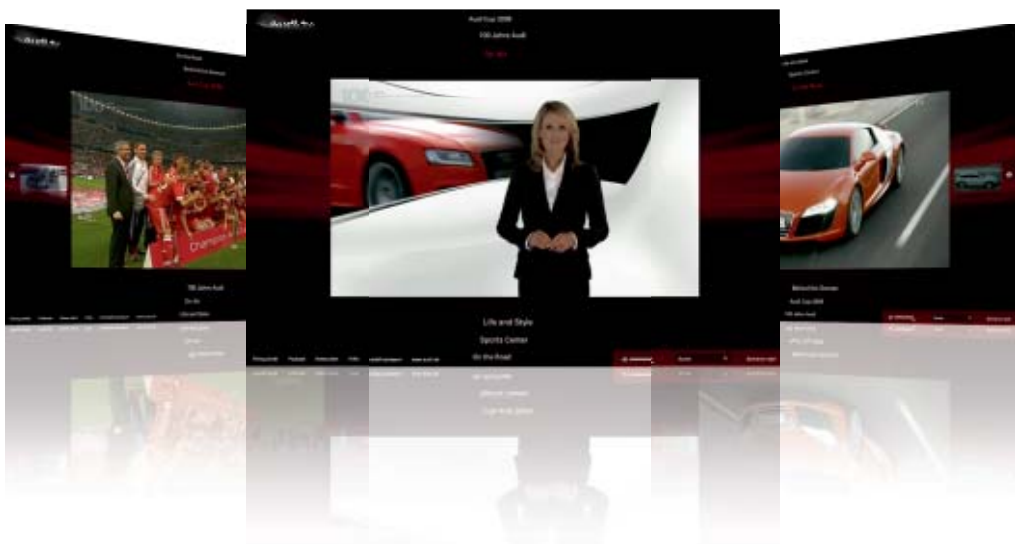
Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.



Audi Konfigurator

Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung.
> www.audi.de



Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.
> www.audi.de/tv

Lackierungen

▭ Ibisweiß	36
▭ Brillantschwarz	36
▭ Brillantrot	36
■ Eissilber Metallic	37
■ Quarzgrau Metallic	37
■ Meteorgrau Perleffekt	37
■ Phantomschwarz Perleffekt	37
■ Sprintblau Perleffekt	37
■ Tiefseeblau Perleffekt	37
■ Granatrot Perleffekt	37
■ Individuallackierungen Audi exclusive	37

Sitze/Sitzbezüge, Dachhimmel

▭ S Sportsitze vorn	38
▭ Leder Seidennappa schwarz mit Kontrastnähten	38
▭ Leder Seidennappa spektralsilber/schwarz mit Kontrastnähten	38
▭ Leder Seidennappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten	38
▭ Leder Seidennappa mustangbraun/schwarz mit Kontrastnähten	38
■ Lederausstattung Audi exclusive	38
■ Klimakomfortsitze vorn	39
■ Leder Milano perforiert schwarz	39
■ Leder Milano perforiert mustangbraun	39
▭ Lederausstattung Seidenappa	39
■ Lederausstattung Milano perforiert	39
■ Lederausstattung Audi exclusive Alcantara/Leder Valcona	39
■ Lederausstattung Audi exclusive Leder Valcona Paket 1	39
■ Lederausstattung Audi exclusive Leder Valcona Paket 2	39
▭ Dachhimmel in Stoff	39

Dekoreinlagen

▭ Aluminium matt gebürstet	41
■ Carbon Atlas	41
■ Edelstahlgewebe	41
■ Birkemaserholz grau	41
■ Dekoreinlagen Audi exclusive	41

Räder/Reifen

▭ Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-S Design	43
■ Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design	43
■ Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design	43
■ Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design	43
■ Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, in Titanoptik glanzgedreht	43
■ Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design	43
■ Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-S Design	43
▭ Radschrauben diebstahlhemmend	43
▭ Reifenreparaturset	43
■ Reserverad platzsparend	43
▭ Reifendruck-Kontrollanzeige	43
▭ Bordwerkzeug	43
■ Wagenheber	43

Licht

▭ Xenon plus	44
▭ Tagfahrlicht	44
■ adaptive light	44
■ Fernlichtassistent	44
▭ Innenbeleuchtung	44

▭	Lichtpaket	44
▭	LED-Heckleuchten	44
▭	Nebelscheinwerfer	44
▭	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	44
■	Licht-/Regensensor	44
Spiegel		
▭	Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker	44
■	Außenspiegel elektrisch anklappbar	44
■	Außenspiegel elektrisch anklappbar und automatisch abblendend	44
■	Außenspiegel elektrisch anklappbar, automatisch abblendend mit Memory-Funktion	44
▭	Außenspiegelgehäuse	44
▭	Innenspiegel	44
■	Innenspiegel automatisch abblendend	44
Dachsysteme		
■	Glas-Schiebe-/Ausstelldach	44
Schließsysteme		
▭	Zentralverriegelung	44
▭	Funkfernbedienung	44
■	Komfortschlüssel	44
▭	Wegfahrsperre elektronisch	44
■	Garagentoröffner (HomeLink)	44
■	Diebstahlwarnanlage	44
■	Vorbereitung für Ortungsassistent	44
▭	Zündschloss	44
Verglasung		
▭	Wärmeschutzverglasung	44
▭	Heckscheibe	44
▭	Scheibenwaschanlage	44

Weitere Außenausstattungen		
■	Vorrüstung für Anhängevorrichtung	44
■	Anhängevorrichtung	44
▭	Glanzpaket	44
■	Optikpaket Schwarz Audi exclusive	45
▭	Stoßfänger	45
▭	Audi Singleframe	45
▭	Auspuffendrohre	45
▭	Heckspoiler	45
▭	Modellbezeichnung/Schriftzug	45
▭	Schwellerleisten	45
Sitze/Sitzkomfort		
▭	4-Wege-Lendenwirbelstütze	45
▭	Vordersitze elektrisch einstellbar	45
■	Memory-Funktion für den Fahrersitz	45
▭	Rücksitzlehne umklappbar	45
▭	Sitzheizung vorn	45
■	Sitzheizung vorn und hinten	45
▭	Mittelarmlehne vorn	45
▭	Mittelarmlehne hinten	45
■	Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen	45
▭	Kopfstützen	45
▭	Kindersitzbefestigung ISOFIX für die Fondsitze	45
■	Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz	45

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente	
▭ Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen	45
▭ Wählhebelknauf in Leder	45
■ Bedienelemente individualisiert mit Audi exclusive Leder	45
■ Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive Leder	45
Klimatisierung	
▭ Klimaautomatik	45
■ Komfortklimaautomatik 3-Zonen	45
■ Standheizung/-lüftung	45
Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme	
▭ Ablagefächer	45
▭ Brillenfach	45
■ Ablagepaket	45
■ Getränkehalter	45
▭ Verzurrösen	45
■ Wendematte	45
▭ Durchladeeinrichtung mit entnehmbarem Skisack	45
■ Gepäckraumpaket	45
Weitere Innenausstattungen	
▭ Fußmatten vorn und hinten	45
■ Fußmatten Audi exclusive	45
■ Teppichboden inkl. Fußmatten Audi exclusive	46
▭ Einstiegsleisten	46
▭ Fensterheber	46
▭ Zigarettenanzünder und Aschenbecher	46
▭ Haltegriffe	46
▭ Steckdose 12 Volt	46
■ Steckdose 230 Volt	46
▭ Aluminiumoptik im Interieur	46
MMI® und Navigationssysteme	
■ MMI® Navigation	46
■ Navigationsdaten (DVD)	46
■ MMI® Navigation plus	46
■ Navigationsdaten (Festplatte)	46
▭ Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay	46
▭ Bildschirm	46
Radio- und TV-Anlagen	
▭ Radioanlage chorus	46
■ Radioanlage concert	46
■ Radioanlage symphony	46
■ Digitaler Radioempfang (DAB)	46
■ TV-Empfang	46
■ TV-Empfang und digitaler Radioempfang (DAB)	46
■ Audi sound system	46
■ Bang & Olufsen Sound System	46
■ CD-Wechsler	47
■ Audi music interface	47
■ Adapterkabelset für Audi music interface	47

Telefon und Kommunikation	
■ Bluetooth-Schnittstelle	47
■ Handyvorbereitung (Bluetooth) in der Mittelarmlehne vorn	47
■ Bluetooth-Autotelefon	47
■ Bluetooth-Autotelefon mit schnurlosem Bedienhörer	47
Assistenz-Systeme	
■ adaptive cruise control	47
■ Audi side assist	47
■ Anfahrassistent	47
■ Einparkhilfe hinten	47
■ Einparkhilfe plus	47
■ Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera	47
■ Geschwindigkeitsregelanlage	47
Fahrwerke/Bremsen	
■ Audi drive select®	47
■ Dynamiklenkung	47
■ Sportfahrwerk mit Dämpferregelung	47
□ S Sportfahrwerk	47
□ Bremsanlage	47
□ Bremssättel	47
□ Elektromechanische Parkbremse	47

Technik/Sicherheit	
□ Karosserie	47
□ Airbags	47
■ Seitenairbags hinten	47
□ Kopfairbagsystem	48
□ Integrales Kopfstützensystem	48
□ Lenksäulenverriegelung	48
□ Instrumenteneinsatz	48
□ Sicherheitslenksäule	48
□ Sicherheitsgurte	48
□ Warndreieck	48
□ Verbandmaterial	48
□ Antriebs-Schlupf-Regelung ASR	48
□ Elektronische Differenzialsperre EDS	48
□ Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP	48
□ servotronic	48
□ S tronic®	48
□ quattro®	48
■ quattro® mit Sportdifferenzial	48
□ Rekuperation	48

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab April 2010

Printed in Germany
033/1131.57.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.